

AVENIDA DR. JÚLIO RAPOSO DO AMARAL



PLANTA BAIXA – PAVIMENTO INFERIOR

AVENIDA DR. JÚLIO RAPOSO DO AMARAL

ESC.: 1:100

COMPANHIA PARA O INTERIOR

PAVIM.	ESP.	ESP.
01	0,15	0,15
02	0,30	0,30
03	0,45	0,45
04	0,60	0,60
05	0,75	0,75
06	0,90	0,90
07	1,05	1,05
08	1,20	1,20
09	1,35	1,35
10	1,50	1,50
11	1,65	1,65
12	1,80	1,80
13	1,95	1,95
14	2,10	2,10
15	2,25	2,25
16	2,40	2,40
17	2,55	2,55
18	2,70	2,70
19	2,85	2,85
20	3,00	3,00
21	3,15	3,15
22	3,30	3,30
23	3,45	3,45
24	3,60	3,60
25	3,75	3,75
26	3,90	3,90
27	4,05	4,05
28	4,20	4,20
29	4,35	4,35
30	4,50	4,50

LEGENDA DE INCÊNDIO	
	CARGA D'ÁGUA – 2 – A
	CARGA DE DIÓXIDO DE CARBONO (CO2) – 5 – B1 : C
	CARGA DE PÓ BC – 20 – B1 : C
	CARGA DE PÓ BC – 80 – B1 : C
	EXTINTORES
	SUBRE RODAS
	PORTÁTEIS
	HIDRANTE SIMPLES
	REGISTO DE REGULAJE SEM VALVULA DE RETENÇÃO
	ACONDOPOR DE BOMBA (BOMBA EM PRONTO UZA TESTUCA)
	BOMBA DE INCÊNDIO
	RESERVA DE INCÊNDIO
	ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA
	BLOCO AUTÔNOMO – BALIZAMENTO
	ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA BLOCO AUTÔNOMO – ACUMULAMENTO
	AMISSOR TIPO AUDIO-VISUAL
	ACONDOPOR MANUAL DO SISTEMA DE DETEÇÃO E ALARME
	CENTRAL DE DETEÇÃO E ALARME
	SISTEMA DE DETEÇÃO E ALARME
	SISTEMA DE DETEÇÃO E ALARME (AUTÔNOMA DE 01 HORA)
	SALIDA FINAL DA ROTA DE FUGA
	ROTA DE FUGA
	DETECTOR DE FUMIÇA
	ENTRADA DE BOMBEIRO F/ COMBATE
	ACESSO DE VALVULA
	ABRIGO DE CDS DE QLP

— TUBO DE AÇO GALVANIZADO

— TUBO QUE RESCE F/ PAVIMENTO

— TUBO QUE RESCE F/ PAVIMENTO ANTERIOR

QUADRO DE ÁREAS (m²)	ÁREA (m²)
PAVIMENTO TÉRREO	177,29
PAVIMENTO INFERIOR	822,56
QUADRA POLIESPORTIVA	688,19
TOTAL GERAL	2.288,04

ESPAÇO RESERVADO PARA CORPO DE BOMBEIROS

PROJETO TÉCNICO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO

03/05

Responsável Técnico: JOEL Rômulo CARROZZO - CREA 596.404.15/4

Responsável pelas Licenças: JOEL Rômulo CARROZZO - CREA 596.404.15/4

Responsável Municipal de Monte Alto: JOEL Rômulo CARROZZO - CREA 596.404.15/4

Proprietário: PREFERÊNCIA MUNICIPAL DE MONTE ALTO

Responsável Técnico: ENGº JOEL Rômulo CARROZZO

ÁREA EXISTENTE: 2.288,04 m² | ÁREA CONST.: 0,00 m²

ÁREA TOTAL: 2.288,04 m²

DATA: ABRIL 2020

ENGENHARIA